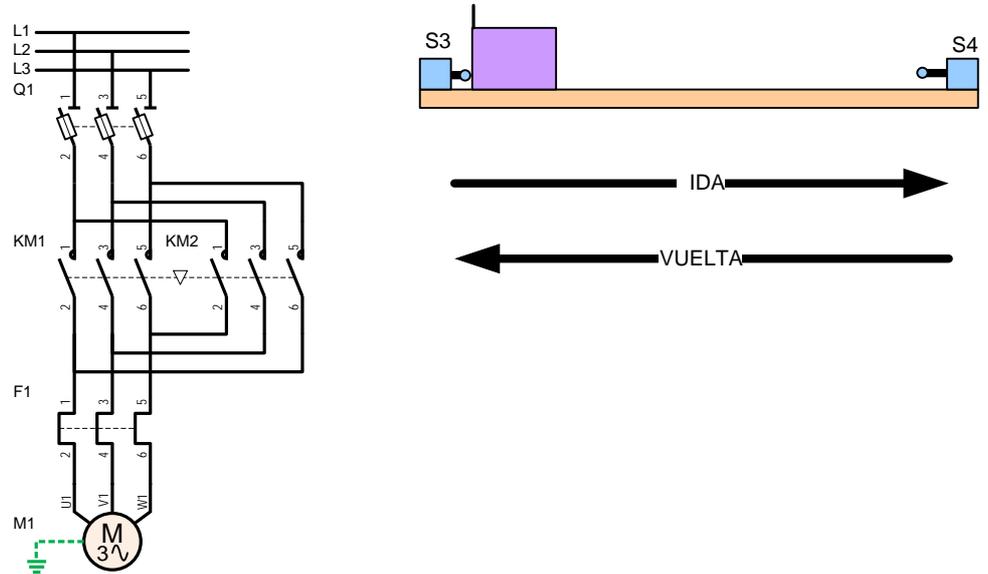
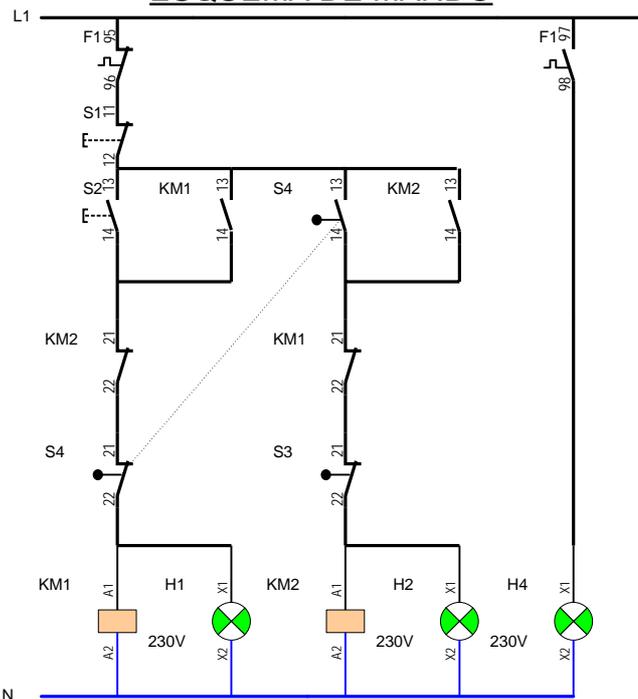


## PRACTICA 9: VAIVÉN ENTRE DOS FINALES DE CARRERA (UN SOLO CICLO).

### ESQUEMA DE POTENCIA



### ESQUEMA DE MANDO

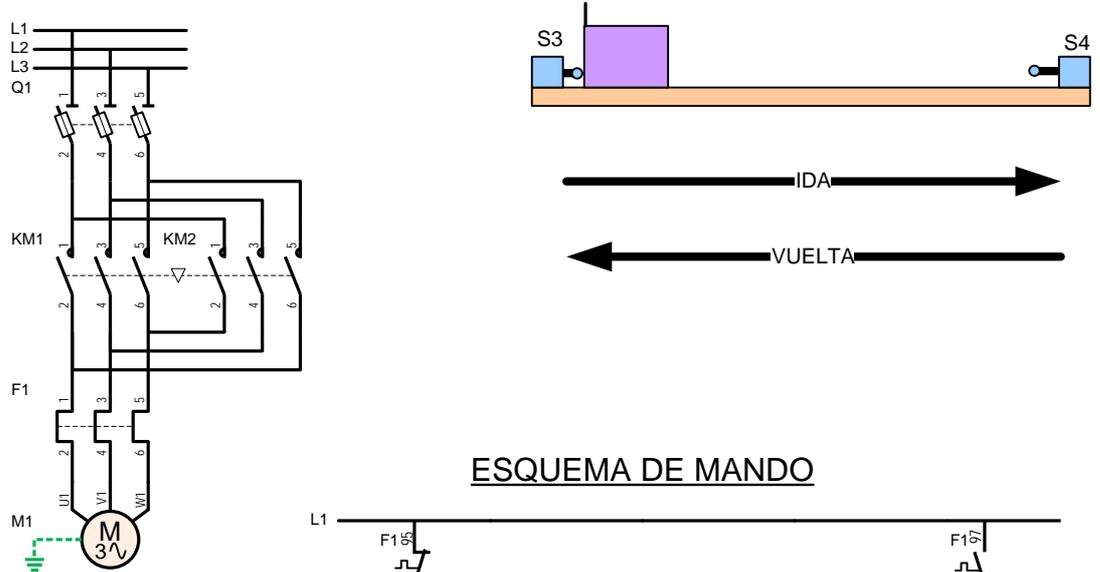


Al pulsar la marcha se realizará un recorrido de ida hasta S4 donde se desconectará KM1 (Dcha) y se conectará KM2 (Izda.) con lo que retornará hasta la posición de inicio donde se parará y se quedará a la espera de un nuevo ciclo. Disponemos de un paro para poder parar el sistema en cualquier posición entre los finales de carrera

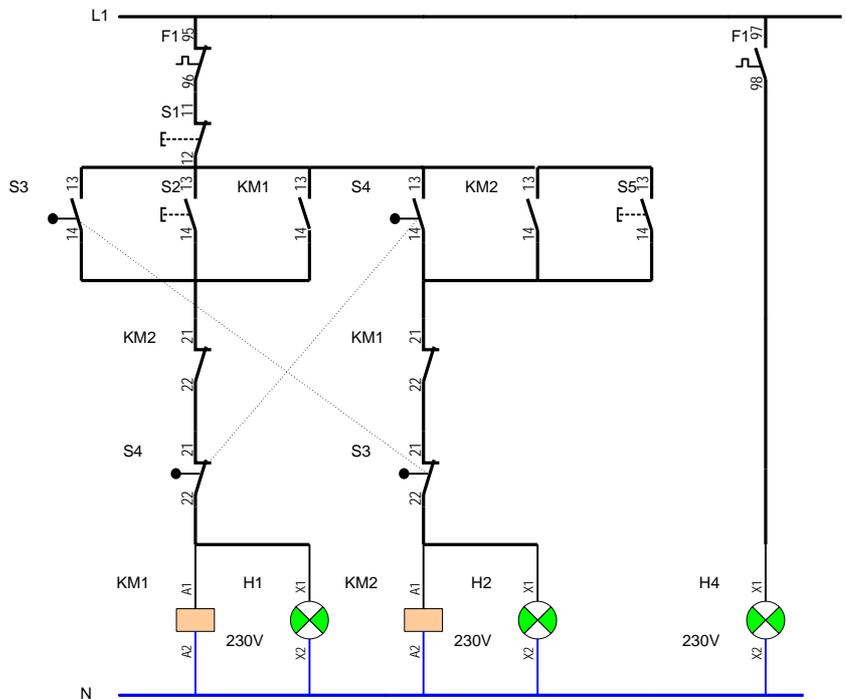
Inconvenientes: 1º El sistema arranca siempre a la derecha. 2º Si pulsamos el paro cuando el sistema esta accionando S4 el motor se detendrá, pero en cuanto soltemos el paro el sistema se volverá a poner en marcha activándose KM2 (Izda.)

PRACTICA 9.2: VAIVÉN ENTRE DOS FINALES DE CARRERA (CICLO CONTINUO).

ESQUEMA DE POTENCIA



ESQUEMA DE MANDO



Al pulsar la marcha se realizará un recorrido de ida hasta S4 donde se desconectará KM1 (Dcha) y se conectará KM2 (Izda.) con lo que retornará hasta la posición de inicio donde se desconectará KM2 (Izda.) y se volverá a conectar KM1 (Dcha.) y así hasta que pulsemos el paro. En este circuito podremos arrancar el sistema en el sentido que deseamos.

Disponemos de un paro para poder parar el sistema en cualquier posición entre los finales de carrera

Inconvenientes: 1º Si pulsamos el paro cuando el sistema esta accionando S4 ó S3 el motor se detendrá, pero en cuanto soltemos el paro el sistema se volverá a poner en marcha



Movimientos

1: V1 Dcha

2: V2 Dcha

3: V2 Izda

4: V1 Izda