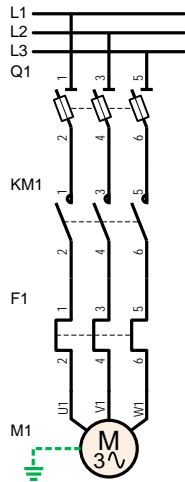
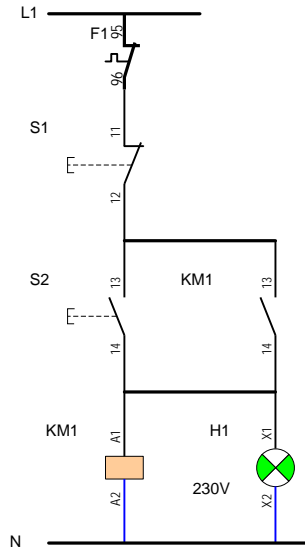


PRACTICA 2: MARCHA PARO DE UN MOTOR

ESQUEMA DE POTENCIA

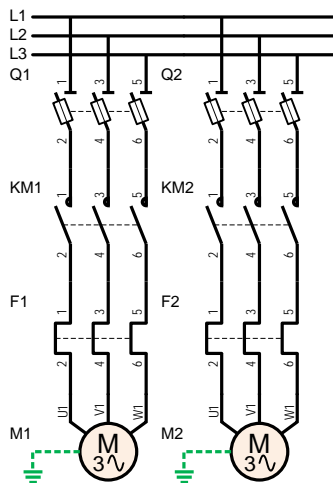


ESQUEMA DE MANDO

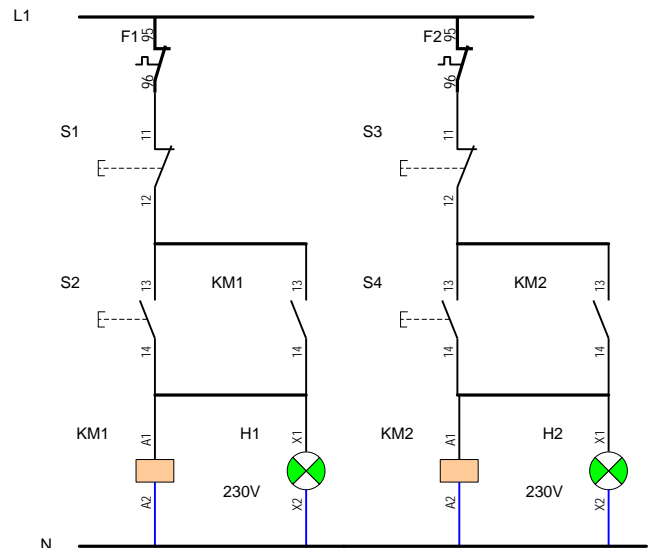


PRACTICA 2.1: MARCHA PARO DE DOS MOTORES

ESQUEMA DE POTENCIA



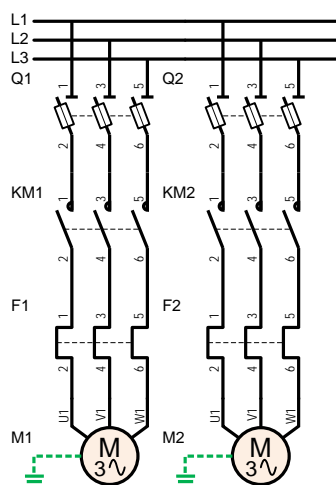
ESQUEMA DE MANDO



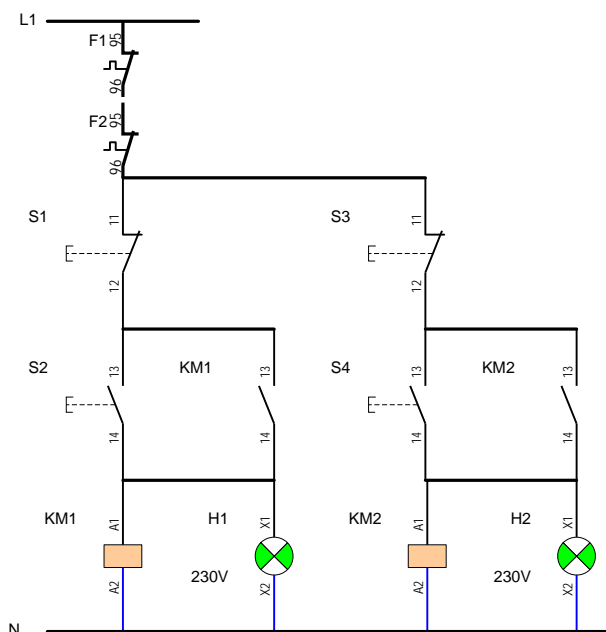
* Cada motor esta protegido por su térmico, de forma que si uno tuviera una avería térmica el otro podría seguir funcionando.

PRACTICA 2.2: MARCHA PARO DE DOS MOTORES

ESQUEMA DE POTENCIA



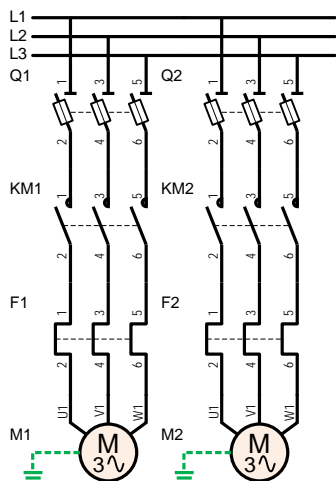
ESQUEMA DE MANDO



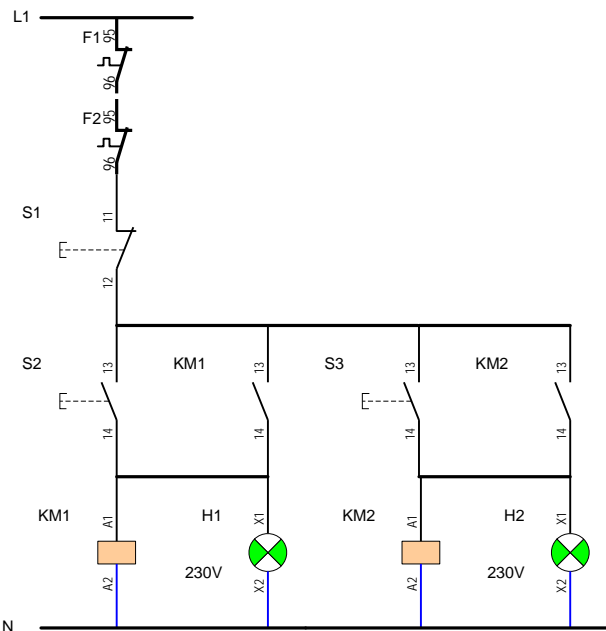
* Cada motor esta protegido ambos térmicos, de forma que si uno tuviera una avería térmica ambos se pararían.

PRACTICA 2.3: MARCHA PARO DE DOS MOTORES MEDIANTE 3 PULSADORES

ESQUEMA DE POTENCIA



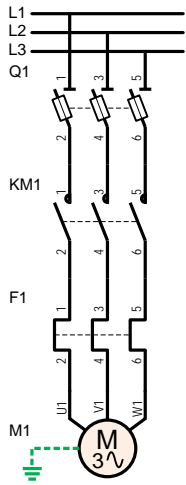
ESQUEMA DE MANDO



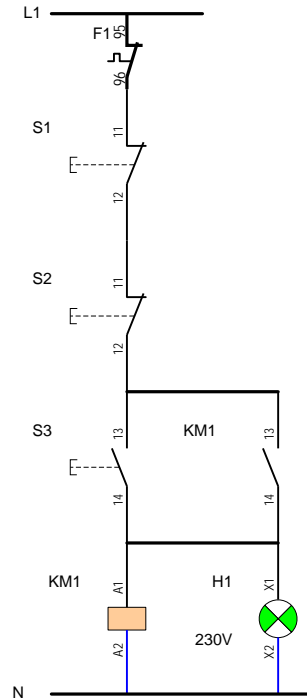
* Cada motor esta protegido ambos térmicos, de forma que si uno tuviera una avería térmica ambos se pararían.

PRACTICA 2.4: MARCHA PARO DE UN MOTOR MEDIANTE 3 PULSADORES (2 PAROS 1 MARCHA)

ESQUEMA DE POTENCIA

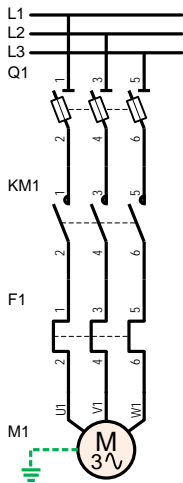


ESQUEMA DE MANDO



PRACTICA 2.5: MARCHA PARO DE UN MOTOR MEDIANTE 3 PULSADORES (2 MARCHAS 1 PARO)

ESQUEMA DE POTENCIA



ESQUEMA DE MANDO

