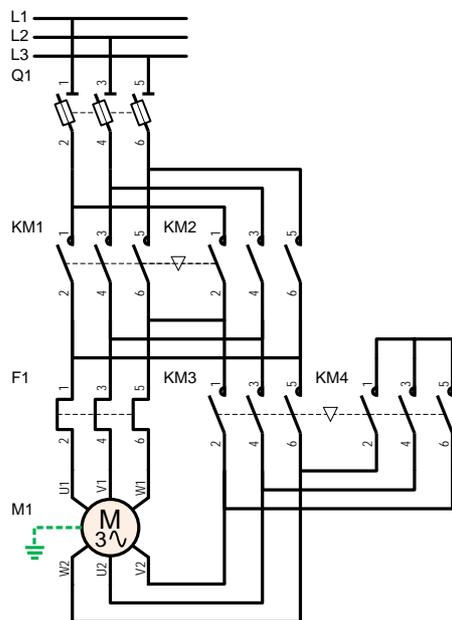
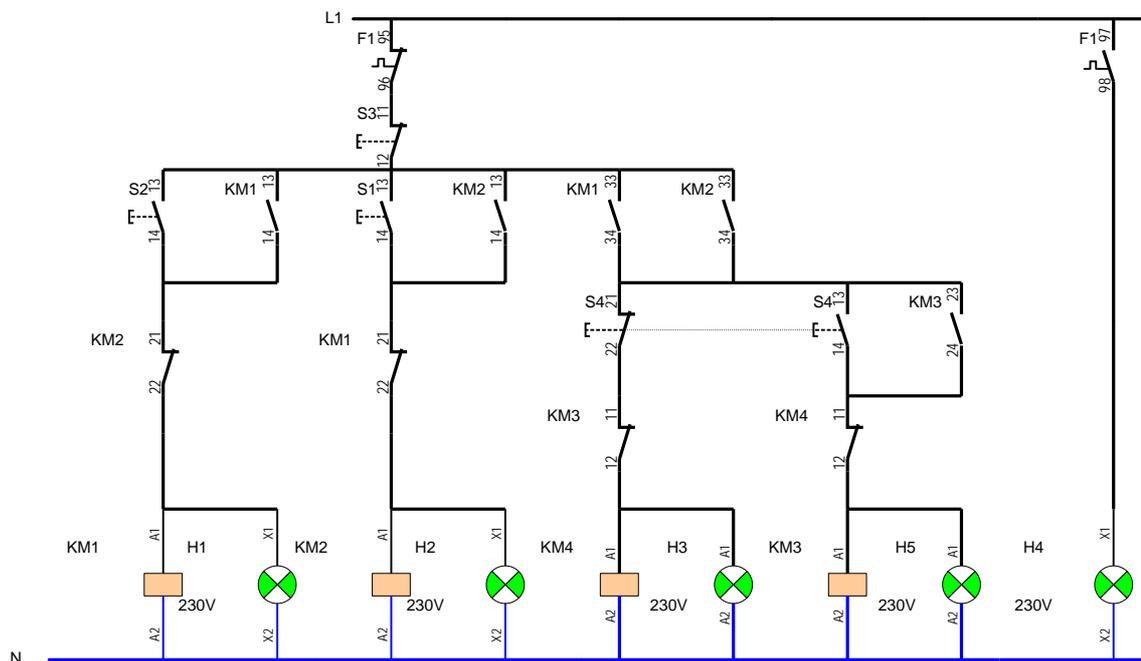


PRACTICA 14: ARRANQUE ESTRELLA TRIANGULO CON INVERSIÓN DE GIRO (con dos marchas y un paro, pasando por paro para cambiar el sentido de giro y con pulsador de doble cámara para pasar de estrella a triángulo)
ESQUEMA DE POTENCIA

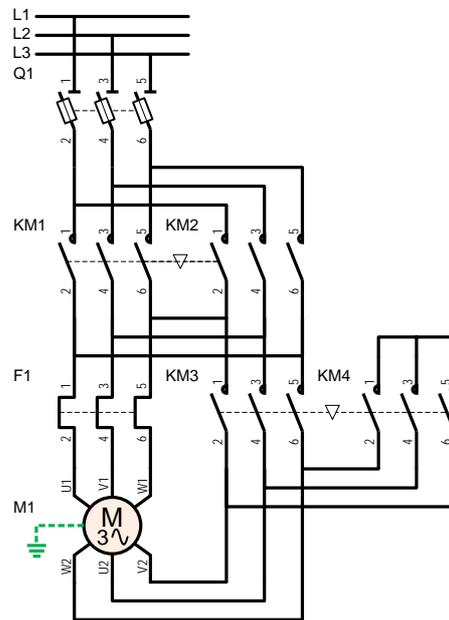


ESQUEMA DE MANDO

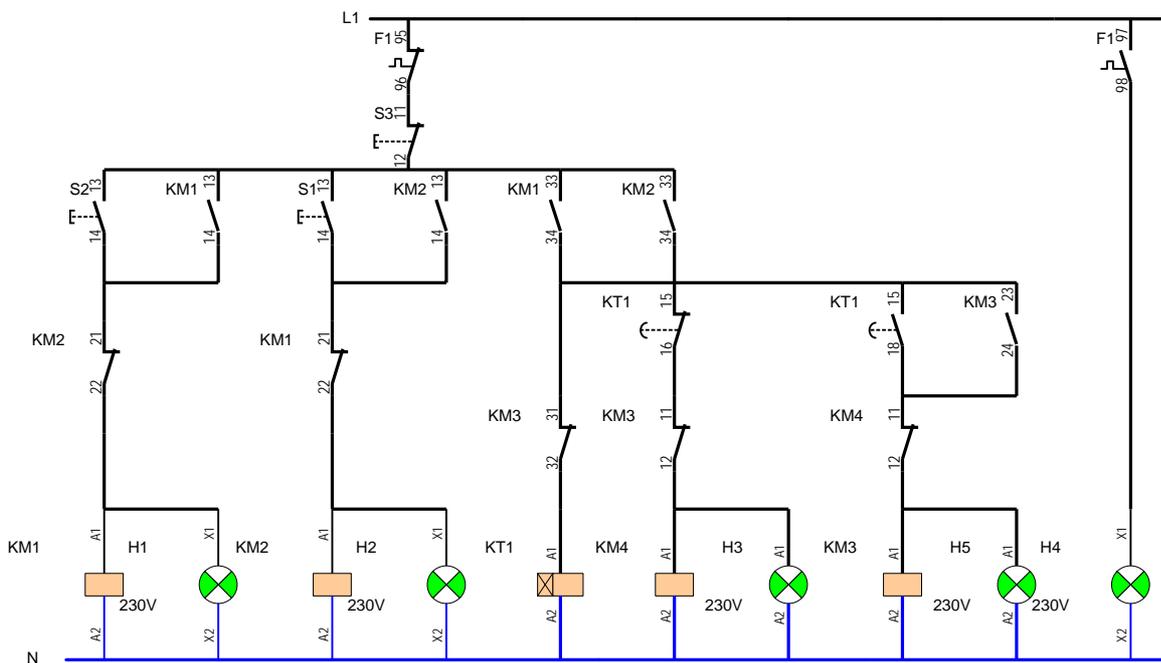


Al pulsar una de las marchas (S1 ó S2) se activan KM1 y KM4 ó KM2 y KM4 , con lo que el motor arranca en estrella a derecha o a izquierda, cuando pulsamos el pulsador (S1) se desconecta KM4 (estrella) y se conecta KM3 (triángulo). Para cambiar el sentido de giro hemos de pasar previamente por el paro y luego pulsar la marcha contraria. Al pulsar el paro se para todo el sistema.

PRACTICA 14.2: ARRANQUE ESTRELLA TRIANGULO CON INVERSIÓN DE GIRO (con dos marchas y un paro, pasando por paro para cambiar el sentido de giro y temporizador para pasar de estrella a triángulo)
ESQUEMA DE POTENCIA



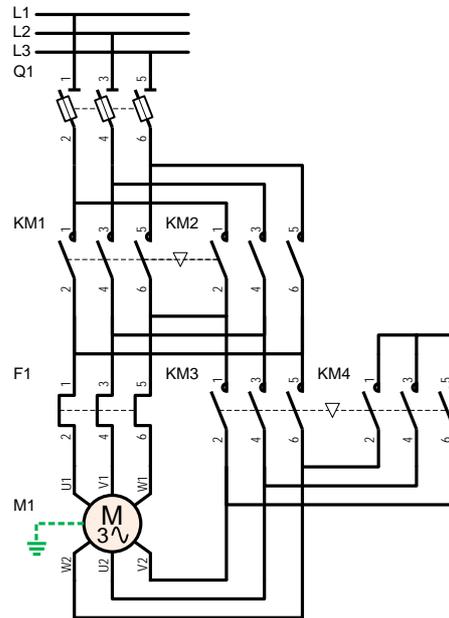
ESQUEMA DE MANDO



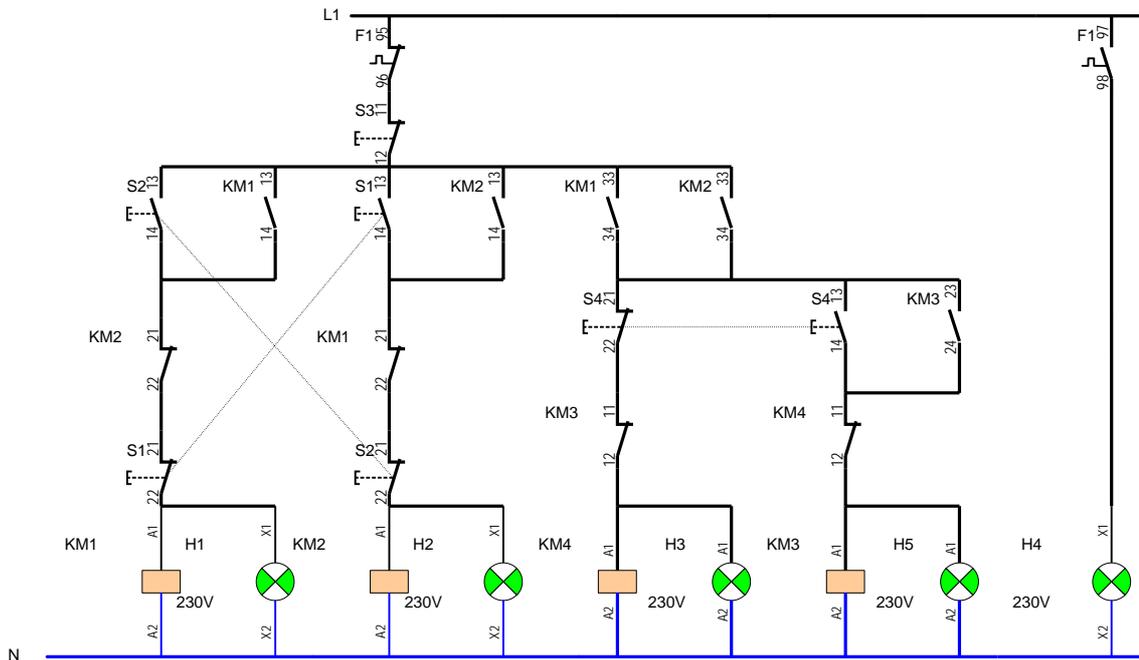
Al pulsar una de las marchas (S1 ó S2) se activan KM1 y KM4 ó KM2 y KM4 , con lo que el motor arranca en estrella a derecha o a izquierda, pasados 5 segundos se desconecta KM4 (estrella) y se conecta KM3 (triángulo). Para cambiar el sentido de giro hemos de pasar previamente por el paro y luego pulsar la marcha contraria. Al pulsar el paro se para todo el sistema.

PRACTICA 14.3: ARRANQUE ESTRELLA TRIANGULO CON INVERSIÓN DE GIRO (con dos marchas y un paro, sin pasar por paro para cambiar el sentido de giro y con pulsador para pasar de estrella a triángulo)

ESQUEMA DE POTENCIA

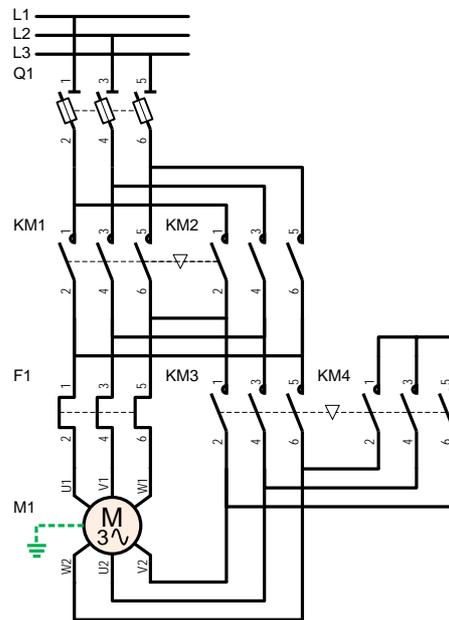


ESQUEMA DE MANDO

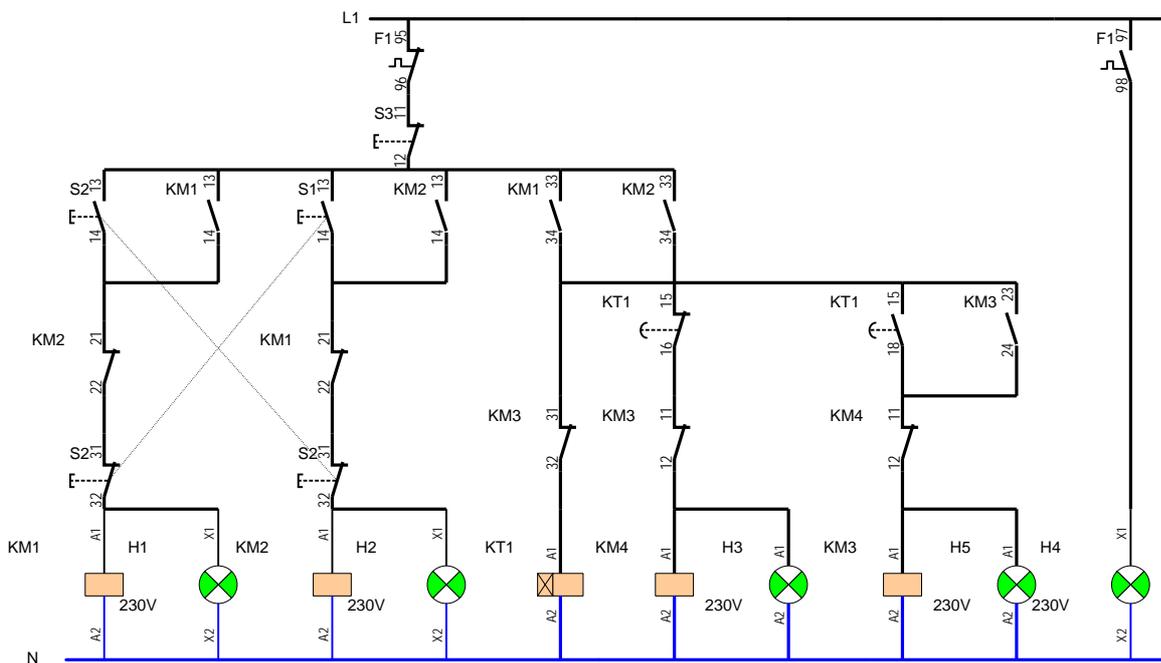


Al pulsar una de las marchas (S1 ó S2) se activan KM1 y KM4 ó KM2 y KM4 , con lo que el motor arranca en estrella a derecha o a izquierda, cuando pulsamos el pulsador (S1) se desconecta KM4 (estrella) y se conecta KM3 (triángulo). Para cambiar el sentido de giro únicamente tenemos que pulsar la marcha contraria. Al pulsar el paro se parara todo el sistema.

PRACTICA 14.4: ARRANQUE ESTRELLA TRIANGULO CON INVERSIÓN DE GIRO (con dos marchas y un paro, sin pasar por paro para cambiar el sentido de giro y temporizador para pasar de estrella a triángulo)
ESQUEMA DE POTENCIA



ESQUEMA DE MANDO



Al pulsar una de las marchas (S1 ó S2) se activan KM1 y KM4 ó KM2 y KM4 , con lo que el motor arranca en estrella a derecha o a izquierda, pasados 5 segundos se desconecta KM4 (estrella) y se conecta KM3 (triángulo). Para cambiar el sentido de giro hemos de pasar previamente por el paro y luego pulsar la marcha contraria. Al pulsar el paro se para todo el sistema.