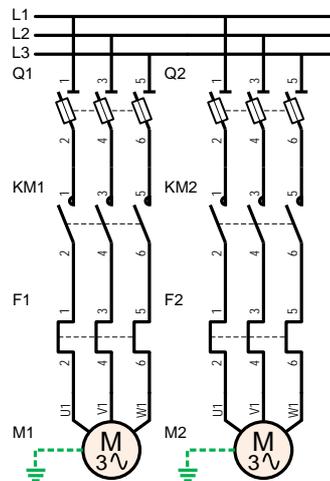
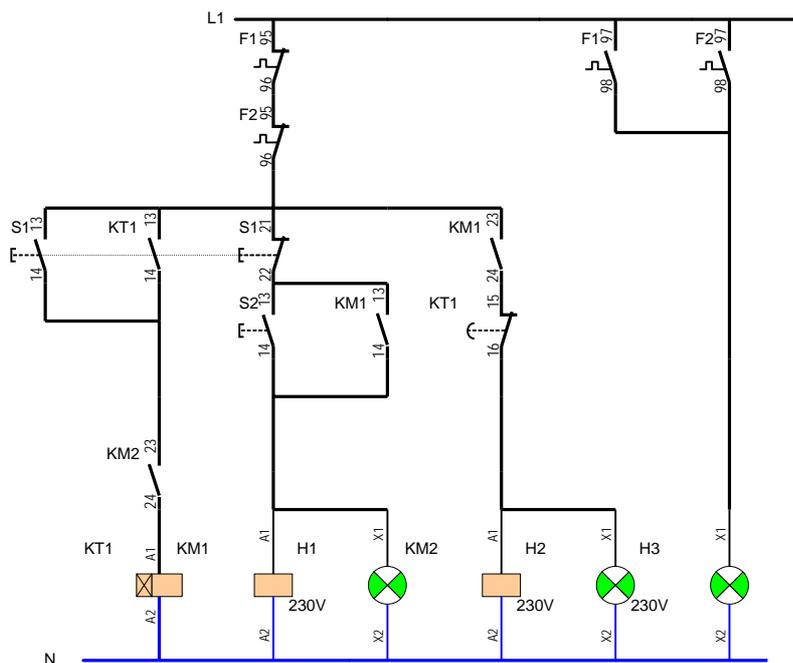


PRACTICA 12: PARADA DE 2 MOTORES DE FORMA TEMPORIZADA

ESQUEMA DE POTENCIA



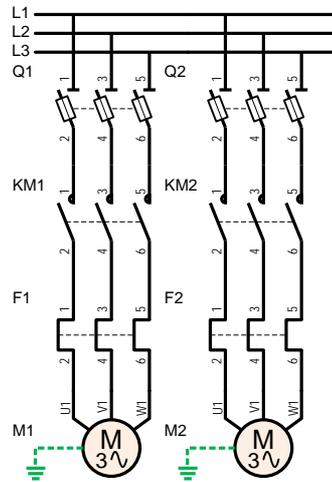
ESQUEMA DE MANDO



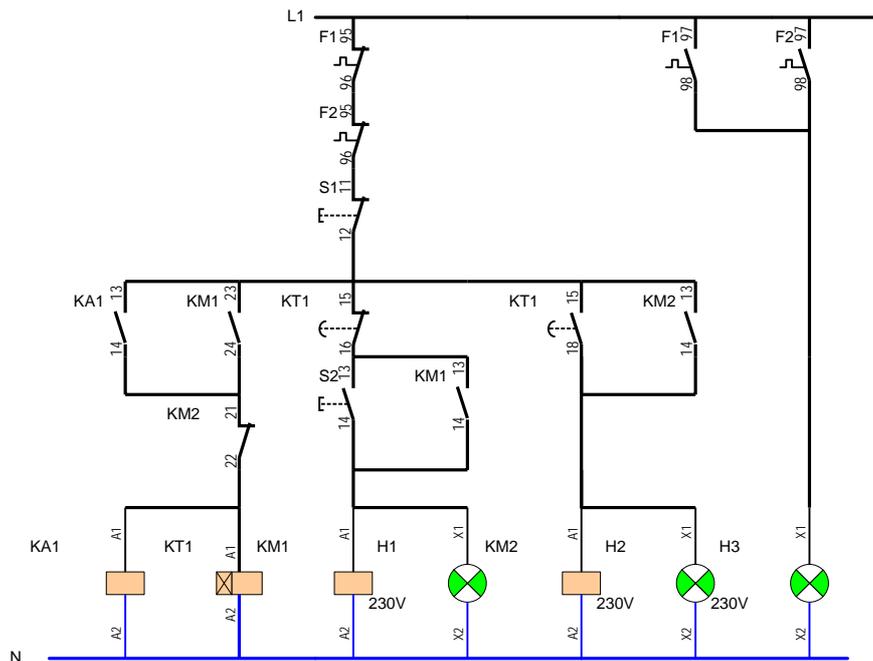
Al pulsar la marcha se activan los dos contactores, y al pulsar el paro se para el primer motor y se activa un temporizador, al terminar el conteo se desactiva el segundo contactor y el temporizador

PRACTICA 12.2: ARRANQUE DE 2 MOTORES DE FORMA QUE ARRANCA EL PRIMERO Y PASADOS 5s. SE DESCONECTA EL PRIMERO Y SE CONECTA EL SEGUNDO

ESQUEMA DE POTENCIA



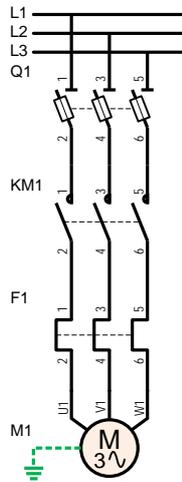
ESQUEMA DE MANDO



Al pulsar la marcha se activa KM1 y a través de este se activa KT1, el temporizador comienza su conteo y cuando llega al final cambia sus contactos. El NC al abrirse desconecta KM1, y el NA al cerrarse se activa KM2 y con él también el segundo motor. Al activarse KM2 se realimenta y desconecta a KT1.

PRACTICA 12.3: PARADA DE 1 MOTOR 5s. DESPUÉS DE PULSAR EL PARO

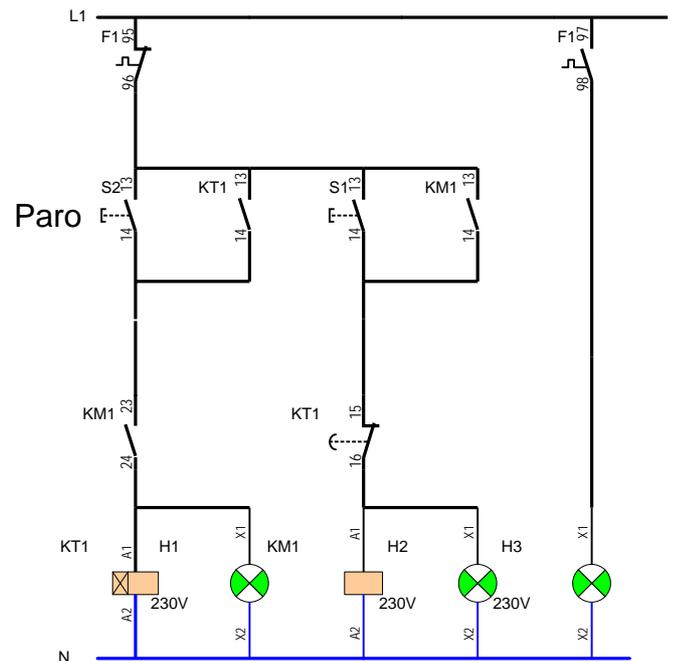
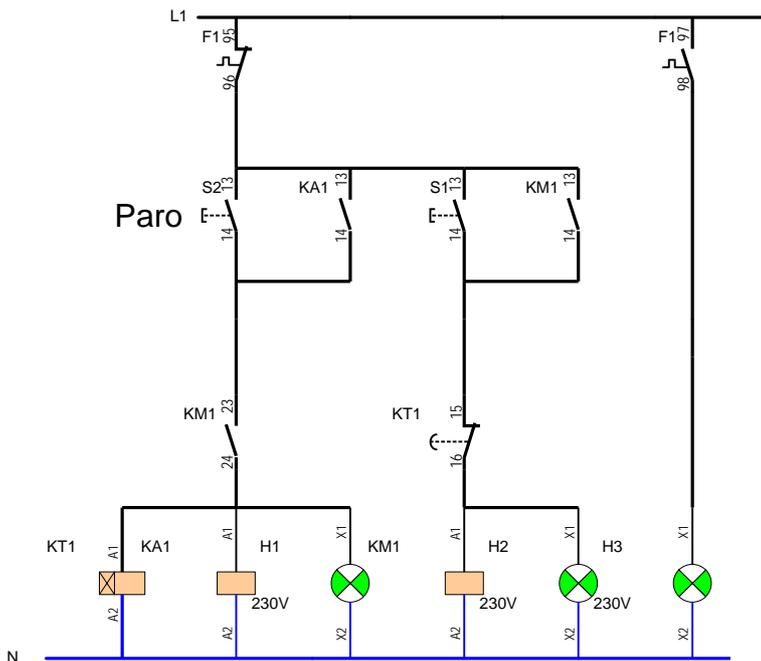
ESQUEMA DE POTENCIA



ESQUEMA DE MANDO

Con contactor auxiliar

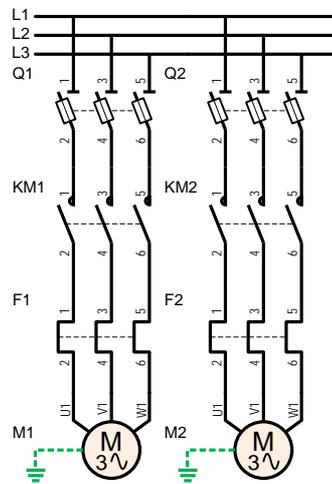
Con los contactos instantáneos del temporizador



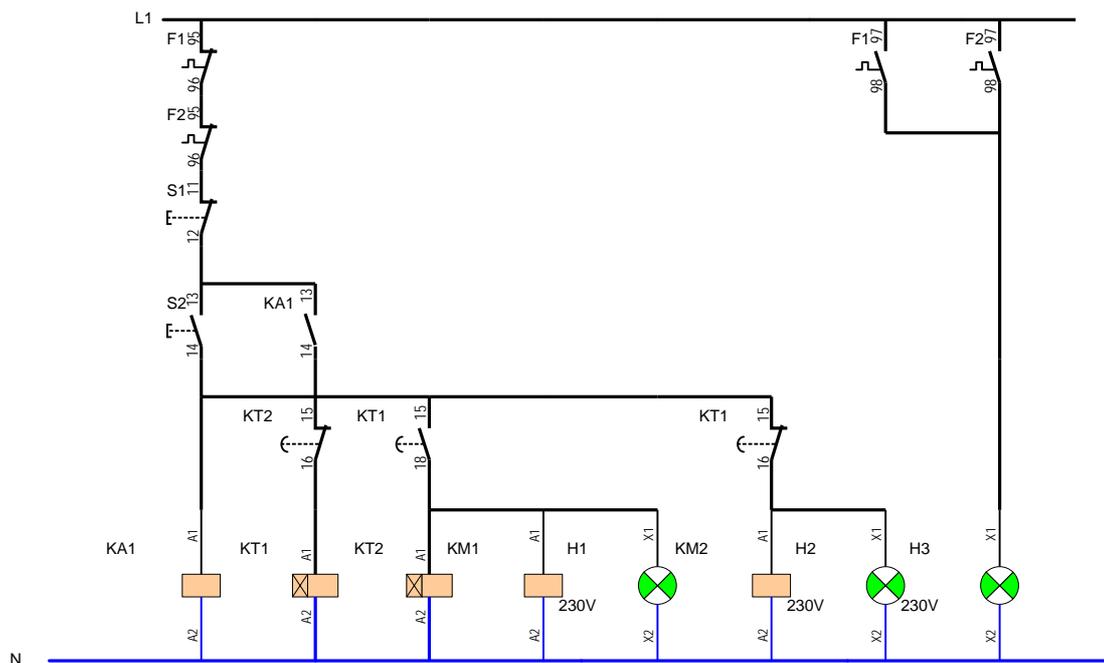
En el caso de que el temporizador no disponga de contactos instantáneos deberemos utilizar un contactor auxiliar KA1 para que el temporizador mantenga tensión hasta que termine de contar, en caso de que si que tenga contactos instantáneos podremos realizar la realimentación del motor con ellos.

PRACTICA 12.4: DOS MOTORES QUE FUNCIONAN ALTERNATIVAMENTE

ESQUEMA DE POTENCIA



ESQUEMA DE MANDO



Al pulsar la marcha se activa KA1 y a través de este se activan KT1 y KM2, el temporizador comienza su conteo y cuando llega al final cambia sus contactos. El NC al abrirse desconecta KM2, y el NA al cerrarse se activa KM1 y KT2, cuando el segundo temporizador termina su conteo desconecta el primer temporizador con lo que los dos KT y KM1 se desconectan, por lo tanto todos sus contactos vuelven a su posición normal, el KT1 vuelve a empezar su conteo y se conecta KM2, y así hasta que pulsemos al paro.