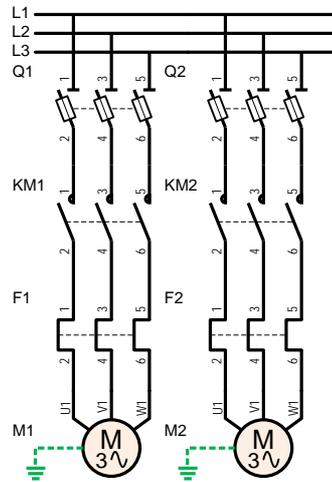
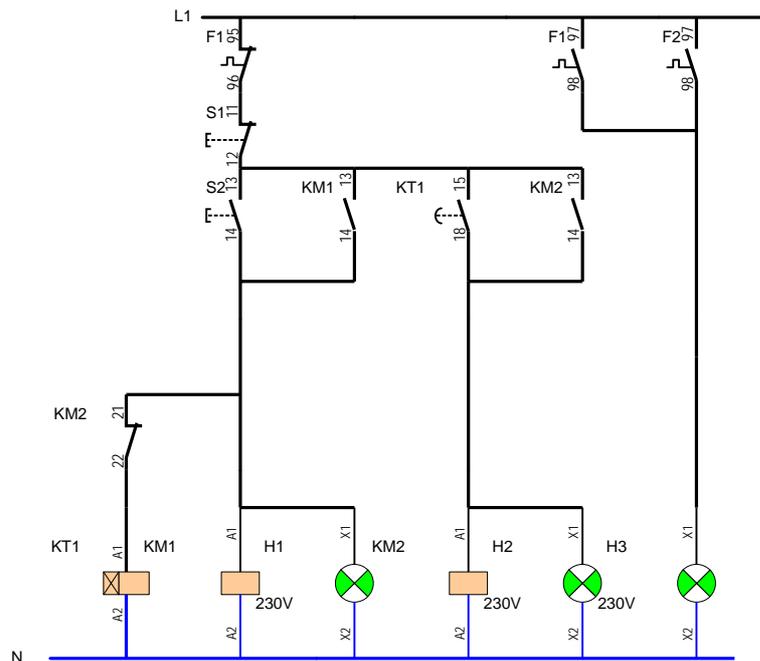


PRACTICA 11.2: ARRANQUE DE 2 MOTORES DE FORMA TEMPORIZADA (con desconexión del temporizador)

ESQUEMA DE POTENCIA



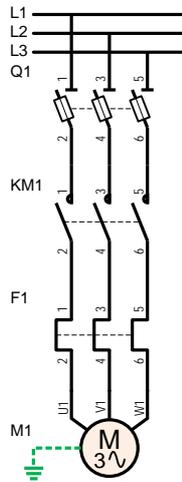
ESQUEMA DE MANDO



Al pulsar la marcha se activa el primer motor a través de KM1 y además le llega tensión al temporizador KT1, el temporizador comienza su conteo y cuando llega al final cambia su contacto NA, al cerrarse este contacto se activa KM2 y con él también el segundo motor. Al activarse KM2 se realimenta y desconecta a KT1. Al pulsar el paro se paran ambos motores y el temporizador se desconecta, se pone a cero a la espera de un nuevo conteo.

PRACTICA 11.3: ARRANQUE DE 1 MOTOR 5s. DESPUÉS DE PULSAR LA MARCHA

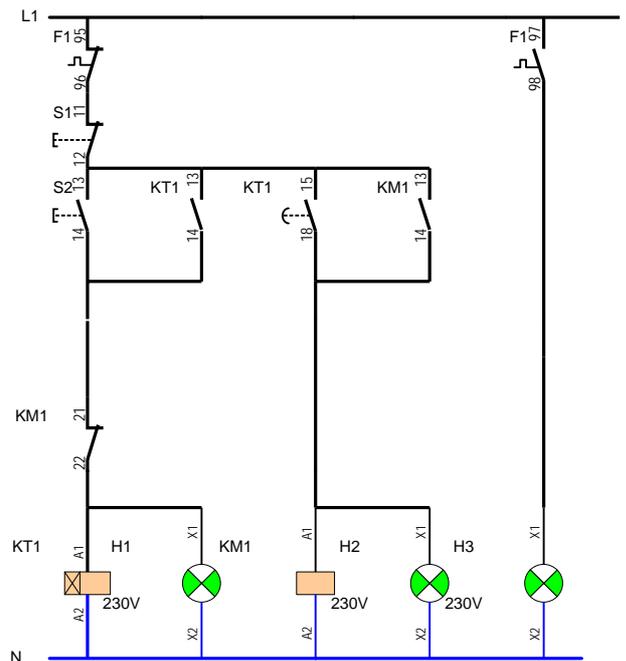
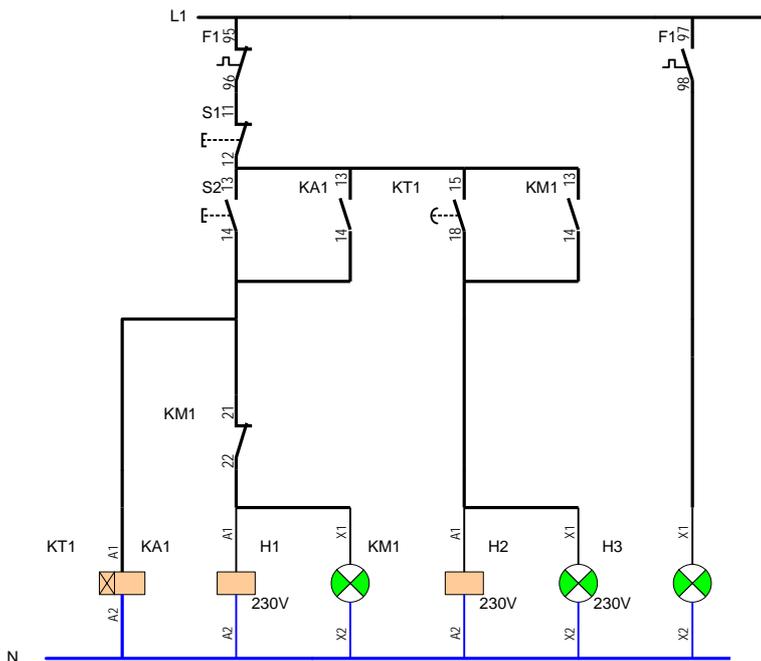
ESQUEMA DE POTENCIA



ESQUEMA DE MANDO

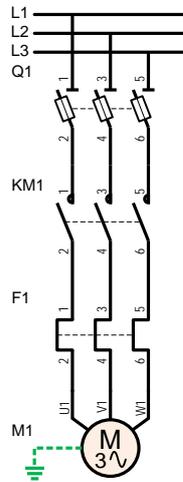
Con contactor auxiliar

Con los contactos instantáneos del temporizador



En el caso de que el temporizador no disponga de contactos instantáneos deberemos utilizar un contactor auxiliar KA1 para que el temporizador mantenga tensión hasta que termine de contar, en caso de que si que tenga contactos instantáneos podremos realizar la realimentación del motor con ellos.

PRACTICA 11.4: ARRANQUE DE 1 MOTOR QUE FUNCIONA 5s. CADA VEZ QUE PULSAMOS LA MARCHA
ESQUEMA DE POTENCIA



ESQUEMA DE MANDO

