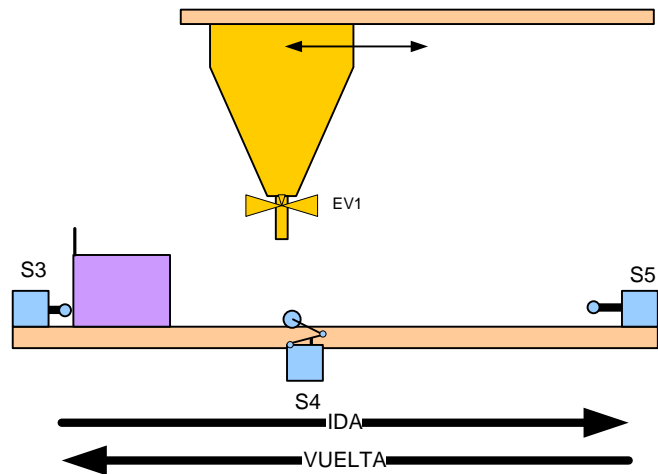
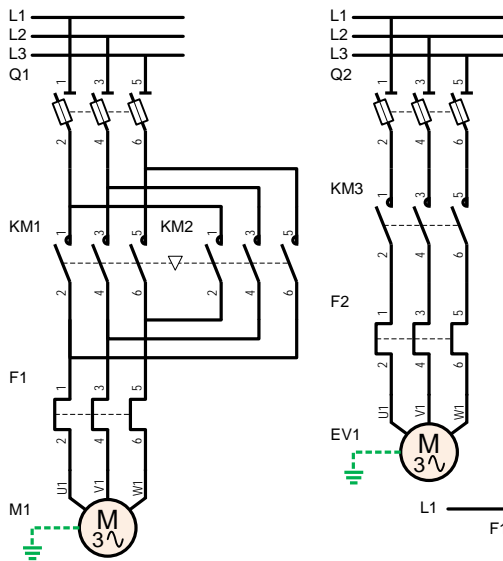
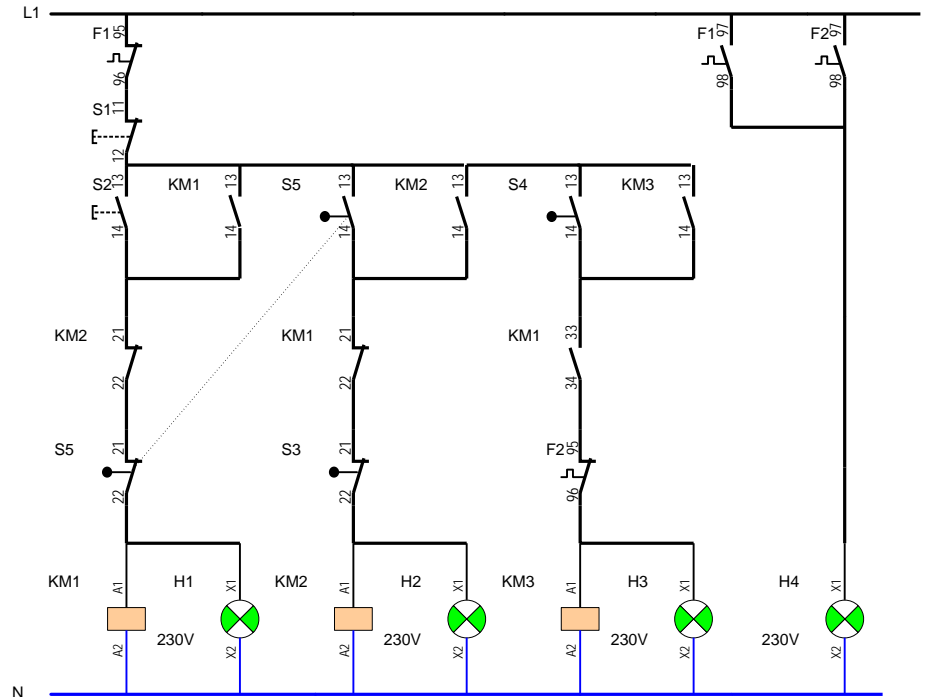


PRACTICA 10: VAIVÉN ENTRE DOS FINALES DE CARRERA CON PROCESO INTERMEDIO (CICLO ÚNICO).

ESQUEMA DE POTENCIA



ESQUEMA DE MANDO

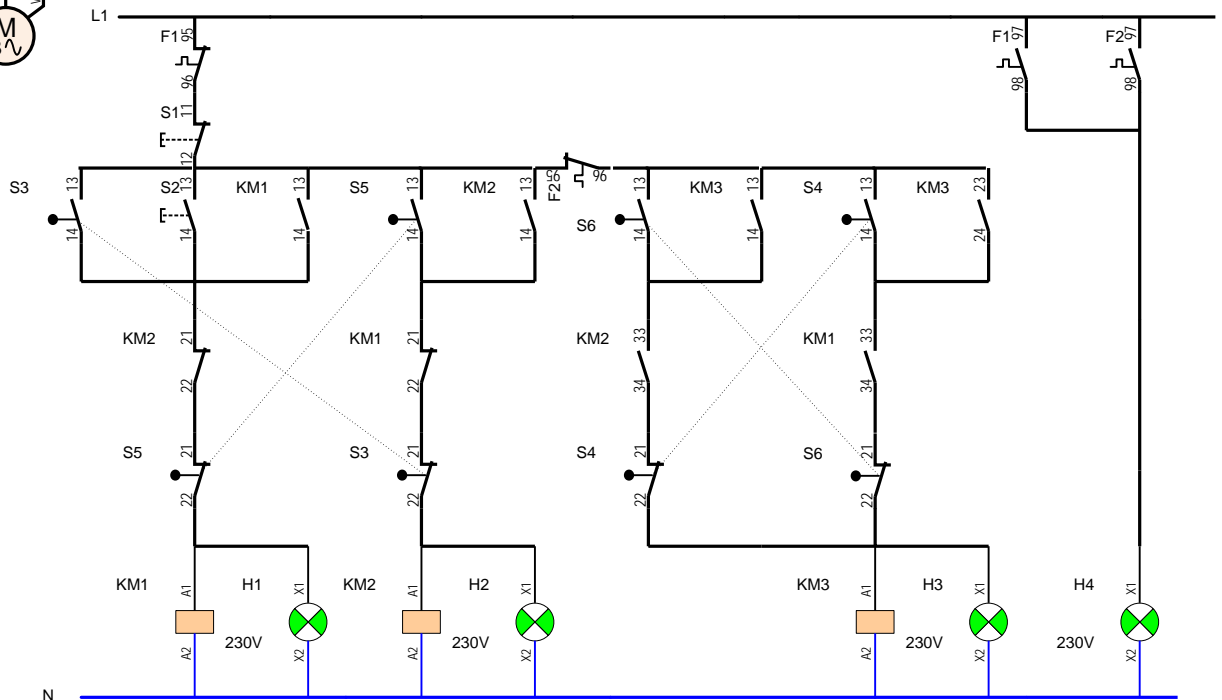
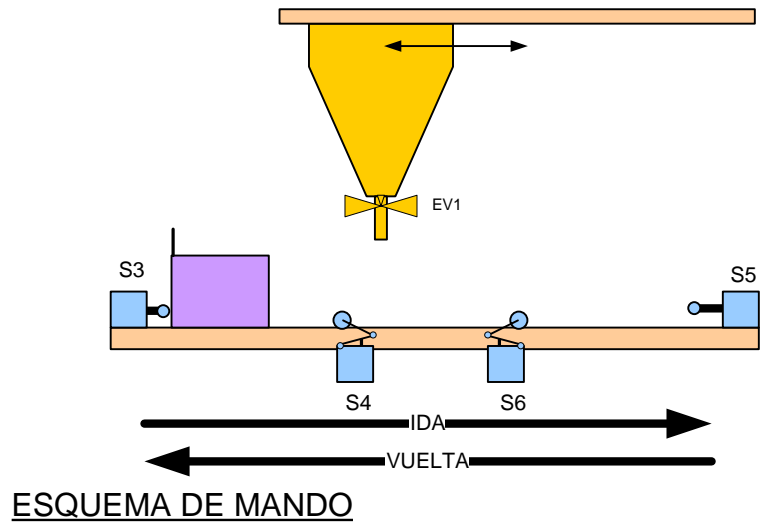
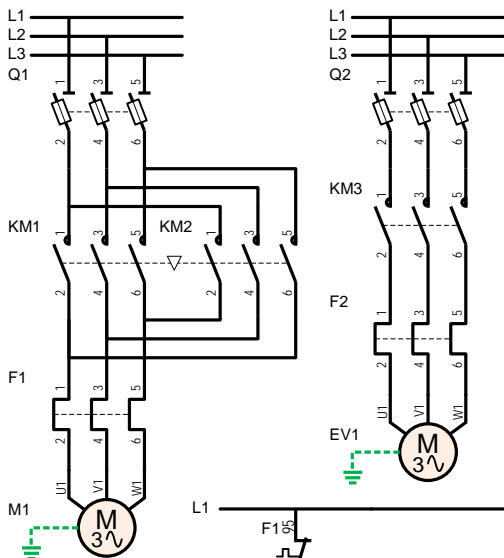


Al pulsar la marcha el sistema se pondrá en funcionamiento hacia la derecha, al llegar a la mitad del recorrido (S4) se activa la electroválvula (EV1) que vierte material en la caja, al llegar al final (S5) la electroválvula se desactiva y el sistema retorna a la posición de inicio donde para a la espera de un nuevo ciclo.

Inconvenientes: 1º El sistema siempre arranca a la derecha. 2º Si pulsamos el paro cuando el sistema esta en S5 el motor se detendrá, pero en cuanto soltemos el paro el sistema se volverá a poner en marcha

PRACTICA 10.2: VAIVÉN ENTRE CUATRO FINALES DE CARRERA CON PROCESO INTERMEDIO A LA IDA Y A LA VUELTA (CICLO CONTINUO).

ESQUEMA DE POTENCIA



Al pulsar la marcha el sistema se pondrá en funcionamiento hacia la derecha, al llegar a S4 se activa la electroválvula EV1 que vierte material en la caja, al llegar a S6 la electroválvula se desactiva y el sistema continua avanzando hasta S5 retorna hacia la posición de inicio, de forma que al volver a pasar por S6 se vuelve activar la electroválvula y seguirá activada hasta llegar a S4, a partir de ese punto el sistema continua hasta S3 donde comenzará un nuevo ciclo.

Inconvenientes: 1º El sistema siempre arranca a la derecha. 2º Si pulsamos el paro cuando el sistema esta en S5 ó S3 el motor se detendrá, pero en cuanto soltemos el paro el sistema se volverá a poner en marcha